

Na osnovu člana 2. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik Bosne i Hercegovine", br. 6/2006, 75/2006 - ispravka, 44/2007, 84/2009, 48/2010, 48/2010 - drugi zakon, 18/2013, 8/2017, 89/2017, 9/2018, 46/2023 i 88/2023), člana 8. i 13. Zakona o principima lokalne samouprave u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj: 49/06) i člana 32. Statuta Općine Velika Kladuša („Službeni glasnik Općine Velika Kladuša“, broj: 12/11), Općinsko vijeće Općine Velika Kladuša na sjednici održanoj _____ godine, donijelo je:

O D L U K U
o regulaciji saobraćaja u gradskom području i naseljenim mjestima
općine Velika Kladuša

I - UVODNE ODREDBE

Član 1.

- (1) Ovom Odlukom uređuje se režim saobraćaja u gradu Velika Kladuša i naseljenim mjestima općine Velika Kladuša, vršenje aktivnog saobraćaja i saobraćaja u mirovanju.
- (2) U urbanom području Velike Kladuše režim saobraćaja se reguliše ovom Odlukom u skladu sa projektom „Prometna studija grada Velika Kladuša” i urbanističko-planskim dokumentima.
- (3) U naseljenim mjestima i zonalnim centrima općine Velika Kladuša režim saobraćaja se reguliše ovom Odlukom u skladu sa urbanističko-planskim dokumentima i Odlukom o lokalnim i nekategorisanim cestama za dijelove koji čine međusobno ovisnu prometnu mrežu.
- (4) Ovom Odlukom uređuje se režim saobraćaja, mjere sigurnosti saobraćaja, brzina kretanja motornih vozila, prvenstvo prolaza, organičenja saobraćaja, zaustavljanje i parkiranje motornih vozila, kao i druga pitanja iz oblasti sigurnosti saobraćaja koja nisu regulisana Zakonom.

II - SAOBRAĆAJ - BRZINA KRETANJA

Član 2.

- (1) Režim odvijanja saobraćaja u gradu Velika Kladuša, naseljenim mjestima urbanog karaktera i zonalnim centrima na području općine Velika Kladuša odvija se dvosmjernim i jednosmjernim tokom.
- (2) Ulice sa jednosmjernim režimom saobraćaja u gradu Velika Kladuša su: Trg mladih, Maršala Tita, Hamdije Pozderca, Tone Hrovata i Muhameda Talakića.
- (3) Ulica Sulejmana Topića sa kombinovanim režimom saobraćaja i to: dvosmjernim od Ulice Ibrahima Mržljaka do Ulice 8. marta i jednosmjernom od Ulice 8. marta do Ulice Ive Marinkovića.
- (4) Ulica Huske Miljkovića jednosmjerni saobraćaj od Cazinske ulice do Ulice Sulejmana Topića.
- (5) Ulica Mahmuta Zulića Adže jednosmjerni saobraćaj od Ulice Ibrahima Mržljaka do Ulice Ibri Miljkovića Uče.
- (6) U ostalim ulicama grada Velika Kladuša saobraćaj se odvija dvosmjernim režimom.

- (7) U zonalnom centru Vrnograč jednosmjerni saobraćaj desno od spomenika iz pravca motela prema magistralnoj cesti.

Član 3.

- (1) Brzina kretanja motornih vozila na putevima u naseljenim mjestima i ulicama grada Velike Kladuše ograničava se na 50 km/h, osim ako saobraćajntm znakom nije drugačije određeno.
- (2) Izuzetno od odredaba prethodnog stava ovog člana u užem centru grada i dijelovima šireg centra grada Velika Kladuša, brzina kretanja motornih vozila ograničava se na 40 km/h u slijedećim ulicama:
- Ulica Maršala Tita, Ulica Zuhdije Žalića, Ulica Ibrahima Mržljaka, Ulica Hamdije Pozderca, Ulica Sulejmana Topića, Ulica Milana Pilipovića, Ulica Nurije Pozderca i ulice I, II i III zone grada.
- (3) U ulicama koje prolaze pored škola, vrtića i u zonalnim centrima brzina kretanja motornih vozila ograničava se na 30 km/h.
- (4) Brzina kretanja motornih vozila u gradskim ulicama grada Velike Kladuše će se kontrolisati uređajima za mjerenje brzine kretanja motornih vozila (radar – stacionirani) te u naseljenim mjestima i zonalnim centrima postavljanjem pokretnog radara uz obavijest putem sredstava javnog informisanja.

III - PRVENSTVO PROLAZA VOZILA

Član 4.

- (1) Prvenstvo prolaza vozila u odnosu na vozila koja dolaze iz drugih ulica imaju vozila koja se kreću sljedećim ulicama: dio magistralnog puta M.4.2. (Ulica Zuhdije Žalića, Maršala Tita, Ibrahima Mržljaka i Prve muslimanske brigade), regionalni put R – 400a (Ulica Milana Pilipovića i Ulica Đure Pucara Starog) i regionalni put R – 401 (Ulica Ive Marinkovića, naselje Zagrad).
- (2) Na vozila pod pratnjom, vozila hitne pomoći, vozila MUP-a i vatrogasne službe kad u vožnji posebnim uređajima daju svjetlosne i zvučne signale, ne odnose se ograničenja iz prethodnog stava ovog člana.

IV - OGRANIČAVANJA U SAOBRAĆAJU

Član 5.

Dozvoljava se parkiranje dostavnih vozila na trotoarima i pješačk

im stazama za vrijeme redovnog i interventnog snabdijevanja poslovnih prostora, bez vremenskog ograničenja.

Član 6.

Zabranjuje se autobusnim prijevoznicima da vrše prijem i istovar putnika van autobusne stanice i autobusnih stajališta, te ulazak u uži dio grada.

Član 7.

- (1) Zabranjuje se saobraćaj zaprežnih vozila i traktora sa priključcima u ulicama: Maršala Tita, Hamdije Pozderca, Milana Pilipovića, Ibrahima Mržljaka (od Trga mladih do Ulice Mahmuta Zulića Adže), Zuhdije Žalića (od benzinske pumpe do Zanatskog centra "Hrčin bunar") i Ive Marinkovića od Ulice Hamdije Pozderca do Ulice Šabića put.
- (2) Zabrana iz stava 1. ovog člana se ne odnosi na vozila preduzeća koja se bave održavanjem grada.
- (3) Zabranjuje se saobraćaj ATV vozila (kvadova) u zoni 1 i 2, a ljeti u urbanom dijelu grada.

Član 8.

Zabranjuje se gonjenje stoke po ulicama užeg centra grada Velika Kladuša.

Član 9.

Režim obučavanja kandidata za vozače motornih vozila u svim ulicama urediće se posebnom odlukom u skladu sa ovom Odlukom, zakonom i podzakonskim propisima.

V - SKRETANJE VOZILA (ulijevo i udesno)

Član 10.

Zabranjuje se skretanje vozila ulijevo iz sljedećih ulica:

- Zuhdije Žalića u izazni dio tržnog centra „Hrčin bunar”,
- Ive Marinkovića u Ulicu Hamdije Pozderca prema centru grada (jednosmjerna ulica),
- Hamdije Pozderca u ulicu kroz gradski park,
- od Tržnog centra „Melka“ (slijepa ulica JP „ELEKTROPRIVREDA”) u Ulicu Maršala Tita,
- Milana Pilipovića u Ulicu Maršala Tita,
- Sulejmana Topića u Ulicu Huske Miljkovića,
- Ive Marinkovića u Ulicu Sulejmana Topića,
- Kulina bana u Milana Pilipovića.
- Ibre Miljkovića Uče u Ulicu Mahmuta Zulića Adže.

Član 11.

Zabranjuje se skretanje vozila udesno iz sljedećih ulica:

- Nuriije Pozderca u Ulicu Tone Hrovata,
- Huske Miljkovića u Ulicu Sulejmana Topića,
- Ive Marinkovića u Ulicu Sulejmana Topića,
- Iz parka u Ulicu Hamdije Pozderca,
- Ibre Miljkovića Uče u Ulicu Mahmuta Zulića Adže.

VI - ZAUSTAVLJANJE VOZILA

Član 12.

- (1) Zabranjuje se zaustavljanje i parkiranje motornih vozila:

1. na obilježenom pješačkom prijelazu i na udaljenosti manjoj od 5 m od tog prijelaza,
 2. na raskrsnici i na udaljenosti manjoj od 5 m od najbliže ivice poprečnog kolovoza,
 3. na dijelu puta u blizini vrha prijevoja i u krivini gdje je preglednost puta nedovoljna i gdje se obilaženje vozila ne bi moglo izvršiti bez opasnosti,
 4. na udaljenosti manjoj od 3 m od hidranta, šahta i sl,
 5. na dijelu puta na kojem bi širina slobodnog prolaza od zaustavljenog ili parkiranog vozila do isprekidane uzdužne linije na kolovozu, ili do suprotne ivice kolovoza, ili do neke prepreke na putu, bila manja od 3 m,
 6. na mjestu na kome bi vozilo zaklanjalo postavljeni saobraćajni znak ili uređaj za davanje svjetlosnih saobraćajnih znakova,
 7. na dijelu kolovoza koji je kao stajalište za vozila javnog saobraćaja obilježen saobraćajnim znakom i oznakama na kolovozu,
 8. na svim zelenim površinama u zoni urbanog područja grada kao i na svim javnim zelenim površinama,
 9. na mjestu koje je označeno kao parking prostor za lica sa invaliditetom ako vozilo nije obilježeno znakom iz člana 29. stav 2. i 3. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini,
 10. na kolovozu s dvije saobraćajne trake gdje se saobraćaj odvija u oba smjera,
 11. na udaljenosti manjoj od 15 m ispred i iza znaka kojim je obilježeno stajalište za vozila javnog saobraćaja,
 12. na prolazima i ulazima škola, ustanova, preduzeća, stambenog zgrada i drugih objekata i iznad priključka na vodovodnu mrežu i ulaza u kanalizacionu ili drugu mrežu komunalnih organizacija,
 13. na mjestu na kojem bi parkirano vozilo onemogućilo pristup drugom vozilu radi parkiranja ili izlazak nekom već parkiranom vozilu,
 14. na trotoaru, odnosno na pješačkoj stazi, ako to nije izričito regulirano saobraćajnim znakom, a ako je parkiranje dozvoljeno, mora se ostaviti najmanje 1,6 m širine na površini za kretanje pješaka s tim da ta površina ne može biti uz ivicu kolovoza.
- (2) Zabrana iz stava 1. ovog člana odnosi se na sve ulice, osim ulica u kojima je ovom Odlukom dozvoljeno zaustavljanje i parkiranje.
- (3) Zabrana iz stava 1. ovog člana ne odnosi se na vozila MUP-a, vatrogasne službe, vozila hitne pomoći i vozila za održavanja gradske čistoće kada vrše službene radnje.

Član 13.

- (1) Zabranjuje se zaustavljanje i parkiranje motornih vozila na javnim i zelenim površinama u gradu Velika Kladuša i u zonalnim centrima: Vrnograč, Mala Kladuša i Todorovo.
- (2) Zabranjuje se parkiranje teretnih motornih vozila, priključnih vozila i autobusa na javnim površinama, osim na za to posebno određenim lokacijama i na vlastitom parkiralištu.
- (3) Zabranjeno je na kolovoznoj traci, parking prostoru, zelenoj javnoj površini ostavljati vozila koja se ne koriste u saobraćaju zbog kvara – dotrajalosti (neregistrirano vozilo i sl.) ili priključnih vozila koja se povremeno koriste u saobraćaju (lake prikolice, kamp kućice i sl.), kojima se ometa saobraćaj i ugrožava okolina.
- (4) Zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje vozila radi izlaganja i prodaje roba na kolovozu namijenjenom za kretanje vozila, trotoarnim površinama namijenjenim za kretanje pješaka i označenim parkiralištima, te regulisanim pješačkim stazama kao i na zelenim površinama.

- (5) Zabrana iz stava 2. ovog člana ne odnosi se na vozila koja su parkirana radi utovara ili istovara tereta.

VII - PREMJEŠTANJE VOZILA

Član 14.

- (1) Prinudno premještanje (uklanjanje) motornih vozila specijalnim vozilom za ovakvu vrstu uklanjanja vozila koje je zaustavljeno ili parkirano na zabranjenoj lokaciji obavlja ovlaštena pravna organizacija na zahtjev službenih lica u slučajevima kad je vozilo:
- na obilježenom pješačkom prelazu,
 - na raskrsnici ili na udaljenosti manjoj od zakonom propisane,
 - na dijelu ulice u blizini vrha prevoja i u krivini u kojoj se obilaženje ne može izvršiti bez opasnosti,
 - na mostu,
 - na dijelu javnog puta gdje bi širina slobodnog prolaza od zaustavljenog ili parkiranog vozila do isprekidane linije na kolniku, ili do suprotne ivice kolovoza, ili druge prepreke na putu bila manja od 3 m,
 - na dijelu saobraćajnice koji je kao stajalište za vozila javnog saobraćaja obilježen oznakom,
 - ispred kolskog ulaza u zgradu, dvorište ili garažu,
 - ispred priključka na vodovod, kanalizaciju, niskonaponsku električnu mrežu i slično,
 - na mjestu na kome bi parkirano vozilo onemogućavalo pristup drugim vozilima radi parkiranja ili izlaska nekog već parkiranog vozila,
 - na trotoaru ili pješačkoj stazi, ako to nije izričito regulisano saobraćajnim znakom,
 - kada je radi mjera sigurnosti ili izvanrednih situacija potrebno izvršiti uklanjanje i premještanje vozila s jednog mjesta na drugo i
 - na obilježenom parkirnom mjestu za službena vozila i vozila invalida.
- (2) Postupak i način uklanjanja – premještanja vozila uz propisanu naknadu i prostor potreban za odlaganje privremeno oduzetih vozila (depo za vozila) određuje Općinski organ uprave Općine Velika Kladuša uz saglasnost nadležne Policijske uprave u skladu sa Zakonom o sigurnosti saobraćaja i drugim propisima koji regulišu ovu materiju.
- (3) Radnici ovlaštene organizacije će izvršiti blokiranje točkova vozila lisicama ili izvršiti premještanje motornih vozila parkiranih na zabranjenoj lokaciji specijalnim vozilom «pauk» na osnovu odobrenja nadležnog organa unutrašnjih poslova za korištenje takve vrste vozila, u skladu sa Pravilnikom o korištenju lisica za blokadu točkova i Pravilnikom o korištenju pauka.

VIII - SAOBRAĆAJ U MIROVANJU - PARKIRANJE VOZILA

Član 15.

Dozvoljava se zaustavljanje i parkiranje motornih vozila (saobraćaj u mirovanju) u ulicama i na lokacijama koje su definisane planskim dokumentima i obilježene kao parking – prostori.

Član 16.

Organizacija – pravno lice kojem se povjeri upravljanje parking – prostorima dužna je na parking – prostoru odrediti parkirna mjesta za invalide – paraplegičare i teške invalide, i to na parking – prostoru do 50 parkirnih mjesta jedno mjesto za invalide a na parking – prostoru sa 50 i više parkirnih mjesta dva mjesta za invalide koja se moraju vidno obilježiti.

Član 17.

- (1) Parkiranje autobusa određuje se na autobusnom terminalu u krugu Ulice Hajrudina Hušidića Prike.
- (2) Parkiranje teretnih motornih vozila određuje se na lokaciji kod Gradske sportske dvorane.

Član 18.

Parkiranje zaprežnih vozila, traktora sa priključcima, strojeva za rezanje drveta određuje se u Trnovačkoj ulici u naselju Trnovi kod pijace.

Član 19.

- (1) Prostori za zaustavljanje i parkiranje motornih vozila – javna parkirališta određuju se na sljedećim lokacijama:

1. uređeni parking prostor u Ulici Zuhdiie Zalića ispred Zanatskog centra „Hrnčin bunar“ (bez naplate),
2. uređeno parkiralište u Ulici Huske Miljkovića – desna kolovozna traka Zona II, od Cazinske ulice do Ulice Sulejmana Topića (uz naplatu). Gornji dio ulice uređuje se sa zabranom zaustavljanja i parkiranja, osim vozila dostave i vozila vlasnika objekata,
3. uređeno parkiralište u Ulici Ibrahima Mržljaka kod crkve Zona I (uz naplatu),
4. uređeno parkiralište u Ulici Maršala Tita zgrade NIZ-a – Dil. E, Zona I (uz naplatu),
5. uređeno parkiralište u Ulici Sulejmana Topića, od križanja sa Ulicom Huske Miljkovića do Ulice Ive Marinkovića u dijelu desne kolovozne trake (uz naplatu) i od ulaza u hitnu do križanja sa Ulicom Huske Miljkovića u dijelu lijeve kolovozne trake (uz naplatu i obavezno označavanje parking prostora),
6. neuređeni prostor u Ulici Ibri Miljkovića Uče – lokacija Tržnog centra Zona I, do privođenja lokacije namjeni (uz naplatu),
7. uređeni prostor u Ulici Huske Miljkovića od Ulice Hamdije Pozderca do Cazinske ulice – parking prostor za službena vozila i uposlenike Općinskog organa uprave (bez naplate),
8. uređeni prostor u Ulici Maršala Tita kod zgrade Općinskog suda Zona I, parking prostor za potrebe Suda (uz naplatu primjenom odredaba tačke 10. stava 1. ovog člana).
9. uređeni prostor Ulice Hamdije Pozderca od prvog prolaza kroz park do donjeg dijela parka prema Ulici Maršala Tita, Zona I parking prostor (uz naplatu),
10. uređeni prostor u Ulici Tone Hrovata iza zgrada NIZ-a (uz naplatu),
11. uređeni prostor u Ulici Ibrahima Mržljaka iza zgrade „S-12“ (uz naplatu)
12. ostali uređeni prostori javnih površina (prostori ispred poslovnih prostorija; banaka, ugostiteljskih, prodajnih i sl. prostora) u skladu sa dobivenim odobrenjem nadležnog općinskog organa uprave uz naplatu naknade prema odredbama važeće Odluke o privremenom korištenju javnih površina,
13. uređeni prostor stare autobusne stanice u Ulici Ive Marinkovića (uz naplatu), uz rezervaciju 17. taxi stajališta (uz naplatu prema odredbama tačke 10. stav 1. ove Odluke),
14. uređeni prostor ispred objekata javnih komunalnih preduzeća u Trnovima kod pijace (uz naplatu),

15. uređeni prostor na spajanju Ulice Nurije Pozderca i Tone Hrovata javna površina ispred poslovnog prostora s lijeve strane (uz naplatu prema odredbama tačke 10, stava 1. ove Odluke),

16. uređeni prostor Ulice Tone Hrovata (desna strana) uz naplatu duž cijele ulice do Bihačke ulice,

17. uređeni prostor Ulice Mahmuta Zulića Adže (desna strana) uz naplatu duž cijele ulice do Ulice Ibre Miljkovića Uče.

18. uređeni i neuređeni prostor kod stambenih objekata kolektivnog stanovanja koji ima karakter javnih površina koristi se kao prostor za potrebe stanara na osnovu mišljenja općinskog organa uprave za poslove urbanizma a u skladu sa planskim dokumentima, obilježen sa odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom,

19. neuređeni prostor kod zgrade MUP P.S. Velika Kladuša bočno do crkve i iza objekta zgrade, parking prostor za potrebe MUP-a (bez naplate),

20. ostali neuređeni prostori javne površine državnog vlasništva po posebnom odobrenju (bez naplate).

(2) Upravljanje i održavanje parkirališta i javnih površina u nadležnosti je Općine Velika Kladuša, koja može ova prava prenijeti ovlaštenoj organizaciji i međusobne odnose regulisati ugovorom.

(3) Zabranjuje se pravnim i fizičkim licima otvaranje parking prostora u privatnom vlasništvu i vršenje naplate parkiranja bez odobrenja općinskog organa uprave nadležnog za poslove urbanizma.

(4) Vozačima motornih vozila koji odbiju platiti usluge korištenja parking prostora a parkiraju na parking prostoru kojim je uređen kao parking uz naplatu, izvršiće se blokiranje točkova vozila ladicama u skladu s Pravilnikom o korištenju ladicama za blokadu točkova.

(5) Ukoliko vozač motornog vozila odbije platiti deblokadu motornog vozila koje je blokirano ladicama ili platiti usluge korištenja parking prostora za teretno motorno vozilo, službeno lice Policijske stanice ili komunalni Inspektor će na poziv ovlaštenog lica – inkasatora pokrenuti prekršajni postupak protiv istog.

Član 20.

Pravilnik o načinu upravljanja i održavanja javnih parkirališta donosi Općinski načelnik na prijedlog nadležne službe Općinskog organa uprave i pravnog lica u čijoj je nadležnosti upravljanje i održavanje parking prostora.

IX - KRETANJE PJEŠAKA

Član 21.

(1) Kretanje pješaka odvija se uređenim pješačkim stazama (trotoarima) i javnim površinama koje su namijenjene za ovakvu vrstu kretanja, a na kolovoznoj traci po površini određenoj za kretanje pješaka.

(2) Predškolska i školska djeca u organizovanim grupama dužna su se kretati trotoarima, a gdje nema trotoara desnom stranom što bliže ivici kolovoza.

- (3) Na prijelazu preko kolovoza vođitelj grupe djece dužan je da osigura prelaz lično ili sa pripadnicima školske saobraćajne patrole.
- (4) Vozači motornih vozila su dužni zaustaviti vozilo na pješačkom prelazu i omogućiti nesmetani prolaz preko kolovoza pješacima i organizovanoj grupi učenika.

Član 22.

- (1) Ispred škola i ustanova za školsko i predškolsko obrazovanje u ulicama sa intezivnim saobraćajem mora se postaviti zaštitna ograda.
- (2) Radi povećane sigurnosti djece, ispred školskih ustanova kao i na drugim područjima općine sa intezivnim saobraćajem mogu se postaviti fizičke prepreke na kolovozu na frekventnim saobraćajnicama u skladu sa odobrenjem nadležnih organa.
- (3) O postavljanju zaštitnih ograda i drugih oblika zaštite ispred škola i ustanova za školsko i predškolsko obrazovanje odlučuje Općinski načelnik na osnovu prijedloga nadležne službe Općinskog organa uprave i mišljenja Savjeta za regulaciju saobraćaja na području općine Velika Kladuša.

Član 23.

Pješačke staze – trotoare i pješačke prelaze na kolniku puta M – 4.2. u naseljima Barake i Mala Kladuša, sa potrebnim ograničenjima, dužna je uraditi organizacija koja upravlja ovom kategorijom puta.

Član 24.

- (1) Zabranjuje se grupisanje i zadržavanje pješaka i drugih lica na kolniku, uglovima i uskim trotoarima kao i na pješačkim stazama, ako se takvim stanjem ometa odvijanje saobraćaja.
- (2) Izuzetno od odredaba prethodnog stava ovog člana zadržavanje i grupisanje pješaka i drugih lica moguće je uz prethodno pribavljeno odobrenje za okupljanje i organiziranje javnih skupova.

X - SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA

Član 25.

- (1) Postavljanje, održavanje, zamjenu i uklanjanje saobraćajnih znakova, oznaka na kolovozu i druge opreme na ulicama, lokalnim i nekategorisanim putevima vrši služba Općinskog organa uprave nadležna za komunalne djelatnosti preko ovlaštene komunalne organizacije, na osnovu mišljenja Savjeta za regulaciju saobraćaja na području općine Velika Kladuša, a u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini, ovom Odlukom i projektnom dokumentacijom.
- (2) Horizontalna i vertikalna signalizacija na ulicama i putevima na prostoru općine Velika Kladuša mora biti u ispravnom stanju i održava se tokom cijele godine.
- (3) Na svim pješačkim prijelazima u užem dijelu grada Velika Kladuša mora se postaviti osvijetljenje.

- (4) Postavljanje, zamjena i uklanjanje saobraćajnih znakova na javnim površinama ispred objekata kolektivnog stanovanja i državnih institucija kao i na površinama ispred poslovnih prostora u privatnom vlasništvu vrši se na osnovu rješenja koje na prijedlog nadležne Službe Općinskog organa uprave u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini donosi Općinski načelnik.

Član 26.

- (1) Regulacija saobraćaja na ulicama i putevima većeg intenziteta vrši se pomoću svjetlosnih saobraćajnih znakova (semafor) na raskrsnicama ulica: Zuhdije Žalića i Maršala Tita, ulica Hamdije Pozderca i Ive Marinkovića i raskrsnica Trg mladih.
- (2) Postavljanje saobraćajnih znakova i oznaka na kolovozu magistralnih i regionalnih cesta u naseljenim mjestima na području općine Velika Kladuša vrši, prema saobraćajnom projektu JP Ceste Federacije BiH i JU Direkcija regionalnih cesta USK-a Bihać.
- (3) Katastar saobraćajne signalizacije, znakova i opreme na putevima i ulicama donosi Općinski načelnik na prijedlog službe Općinskog organa uprave nadležne za komunalne djelatnosti, MUP-a USK-a, PS Velika Kladuša, i mišljenja Savjeta za regulaciju saobraćaja općine Velika Kladuša.

Član 27.

Režim vršenja saobraćaja u užem dijelu grada Velika Kladuša reguliše se „Prometnom studijom grada Velika Kladuša”, koju provodi služba Općinskog organa uprave nadležna za komunalne djelatnosti u saradnji sa Savjetom za regulaciju saobraćaja na području općine Velika Kladuša.

XI - PREVOZ PUTNIKA

Član 28.

Prevoz putnika na području općine Velika Kladuša vrše ovlaštena i registrirana pravna i fizička lica prema usaglašenim i odobrenim redovima vožnje za linijski prevoz putnika kojeg utvrđuje nadležna služba Općinskog organa uprave, u skladu sa važećim Zakonom o cestovnom prijevozu, odredbama ove Odluke i pratećim pravilima.

Član 29.

- (1) Na području općine Velika Kladuša utvrđuju se autobusne linije za prevoz putnika prema utvrđenim redovima vožnje.
- (2) Svaka autobusna linija ima autobusno stajalište koje je utvrdio nadležni organ.

XII - POSEBNE MJERE IZ SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA

Član 30.

Kad nastupe vanredne okolnosti koje utiču na bezbjednost saobraćaja, a radi preduzimanja zakonskih mjera na ulicama u gradu i naseljenim mjestima, kao i lokalnim cestama i nekategorisanim putevima na području općine Velika Kladuša, zaključkom Općinskog načelnika, a na prijedlog nadležne službe Općinskog organa uprave, MUP-a USK-a, PS Velika Kladuša, i mišljenja Savjeta za regulaciju saobraćaja na području općine Velika Kladuša, može se obustaviti odvijanje saobraćaja, odrediti

privremeni režim saobraćaja ili odrediti posebno ograničenje za pojedinu vrstu vozila, kao i ograničenje brzine kretanja vozila, dok postoje razlozi zbog kojih se ove radnje preduzimaju.

Član 31.

- (1) Zabranjeno je na saobraćajnoj površini (kolovoznoj traci, trotoaru, biciklističkoj stazi, bankini, zelenim površinama i dr.) vršiti: pranje, čišćenje, podmazivanje, zamjenu ulja i opravku vozila, kao i zadržavanje neispravnih vozila i vozila koja nisu registrovana, izuzev nužnih opravki kvarova koji nastanu u toku vožnje i kada se čeka na intervenciju servisne službe kao i na intervenciju vatrogasne službe radi čišćenja i vraćanja kolovoza u ispravno stanje.
- (2) Zabranjuje se na saobraćajnoj površini (kolovoznoj traci, trotoaru, bankini, zelenoj i drugoj javnoj površini) vršiti: zanatske, građevinske, trgovinske i druge djelatnosti, bez odobrenja nadležne službe Općinskog organa uprave.
- (3) Zabranjuje se na svim zelenim površinama u zoni urbanog područja grada kao i na svim javnim zelenim površinama pranje, čišćenje, podmazivanje, zamjena ulja, opravka vozila, zadržavanje neispravnih vozila i vozila koja nisu registrovana.
- (4) Zabranjuje se na svim zelenim površinama vršenje zanatske, građevinske, trgovinske i druge djelatnosti bez odobrenja nadležne službe Općinskog organa uprave.
- (5) Važećom Odlukom o komunalnom redu regulisana su pitanja zaštite i održavanja saobraćajnica, javnih i zelenih površina, a koja se primjenjuju u vezi sa ovom Odlukom.

Član 32.

- (1) Odluku za iznimno korištenje gradskih ulica i drugih javnih površina u druge svrhe izdaje nadležni organ, odnosno Općinski načelnik na prijedlog službe Općinskog organa uprave nadležne za komunalne djelatnosti.
- (2) Odobrenja za prekopavanje gradskih ulica, javnih površina i nekategorisanih puteva izdaje nadležni organ u skladu sa Zakonom o cestama, Pravilnikom o održavanju cesta i važećom Odlukom o komunalnom redu.
- (3) Za izdavanje odobrenja za rad pravnim i fizičkim licima potrebno je prethodno pribaviti saglasnost od službe Općinskog organa uprave nadležne za komunalne djelatnosti.

Član 33.

- (1) Oštećenja na kolovozu nastala redovnim iskorištavanjem dužno je otkloniti pravno lice u čijoj je nadležnosti održavanje i upravljanje cestama i putevima ovisno o kategoriji ceste i puta kojoj pripadaju.
- (2) Popravke oštećenja na kolovozu nastalih usljed rekonstrukcije i otklanjanja kvarova na vodovodnoj, kanizacionoj, telekomunikacionoj i električnoj mreži i na ostalim instalacijama dužan je otkloniti vlasnik – imalac instalacija, odnosno prilagoditi ih nastalim promjenama, o svom trošku.
- (3) Radi sanacije kvarova na kolovozu i javnim površinama potrebno je prethodno pribaviti odobrenje za izvođenje radova koje izdaje nadležni organ u skladu sa Zakonom o cestama, Pravilnikom o održavanju cesta, Odlukom o komunalnom redu i drugim propisima iz ove oblasti.

Član 34.

Gradske ulice moraju zadovoljavati minimum uvjeta za sigurno i bezbjedno odvijanje saobraćaja, kao i lokalni i nekategorisani putevi u naseljenim mjestima općine Velika Kladuša.

XIII - POSEBNA TIJELA ZA SIGURNOST SAOBRAĆAJA

Član 35.

S ciljem bolje organizacije i unapređenja sigurnosti cestovnog saobraćaja kao i radi ostvarivanja saradnje i koordinacije u radu svih organa i organizacija koje rade na unapređenju sigurnosti saobraćaja, osniva se Savjet za regulaciju saobraćaja na području općine Velika Kladuša, kao stručno radno tijelo, koje je nadležno da:

- stalno prati stanje saobraćaja u općini Velika Kladuša, kako u kretanju tako i u mirovanju,
- predlaže mjere za unapređenje opće sigurnosti saobraćaja na putevima na području općine Velika Kladuša, a posebno na gradskim ulicama,
- organizira saobraćajno vaspitanje i obrazovanje učenika i razvijanje prometno – vaspitnog rada u školama i predškolskim ustanovama,
- ostvaruje potrebnu suradnju s ciljem potpune koordinacije rada svih organa i organizacija koje se bave prevozom i prvenstveno učestvuju u saobraćajnim djelatnostima,
- organizuje saobraćajno – vaspitne akcije (edukacija) i manifestacije u oblasti saobraćajne preventive,
- organizira izdavanje i rasturanje vaspitnih publikacija i brošura,
- razmatra i daje mišljenja, na zahtjev nadležnih organa ili po svojoj inicijativi, na nacрте zakona i drugih propisa kojima se regulišu pitanja od značaja za sigurnost saobraćaja,
- daje mišljenja i prijedloge o mjerama za tehničko unapređenje saobraćaja,
- surađuje sa organizacijama koje se bave javnim informisanjem s ciljem blagovremenog, potpunog i objektivnog obavješćavanja javnosti o mjerama za unapređenje sigurnosti saobraćaja na putevima, i
- vrši i druge aktivnosti u vezi sa unapređenjem sigurnosti saobraćaja na putevima.

Član 36.

- (1) Savjet za regulaciju saobraćaja na području općine Velika Kladuša ima 10 članova, koji su predstavnici organa, ustanova, preduzeća i udruženja, koja u svojoj djelatnosti imaju oblasti saobraćaja.
- (2) Predsjednika i članove Savjeta za regulaciju saobraćaja na području općine Velika Kladuše imenuje i razrješava Općinsko vijeće Općine Velika Kladuša na prijedlog Općinskog načelnika svojom odlukom.
- (3) Savjet za regulaciju saobraćaja:
 - prati provođenje propisa u oblasti bezbjednosti saobraćaja na putevima radi predlaganja mjera za veću sigurnost saobraćaja na području grada i općine Velika Kladuša,
 - predlaže nadležnim organima donošenje Odluka o uređenju režima saobraćaja u naseljenim mjestima općine Velika Kladuša,
 - predlaže nadležnim organima donošenje odluka za propisivanja zabrana, ograničenja i obaveza radi sigurnosti saobraćaja u gradu i naseljenim mjestima općine Velika Kladuša,

- razmatra na zahtjev Općinskog vijeća Općine Velika Kladuša i drugih nadležnih organa akte organizacija i preduzeća koja usvaja i potvrđuje Općinsko vijeće Općine Velika Kladuša,
- daje stručna mišljenja na materijale koje razmatra Općinsko vijeće iz oblasti saobraćaja na području općine Velika Kladuša,
- učestvuje u pripremi programa, elaborata, informacija i projekata regulacije saobraćaja u gradu i na području općine Velika Kladuša, te predlaže mjere za unapređenje sigurnosti saobraćaja.

Član 37.

Sredstva za rad i aktivnost Savjeta za regulaciju saobraćaja na području općine Velika Kladuša određuju se u budžetu Općine Velika Kladuša.

XIV - KAZNENE ODREDBE

Član 38.

Ovom Odlukom propisuju se prekršaji i novčane kazne za pravna i fizička lica koja čine radnje suprotne odredbama ove Odluke.

Član 39.

U provođenju odredaba ove Odluke ovlaštena lica Policijske stanice Velika Kladuša podnose prekršajne prijave, izdaju prekršajne naloge primjenjujući kaznene odredbe Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini i Zakona o prekršajima Federacije Bosne i Hercegovine.

Član 40.

U provođenju odredaba ove Odluke ovlaštena lica nadležne službe za inspekcijske poslove Općinskog organa Općine Velika Kladuša mogu podnositi prekršajne prijave i predlagati izricanje novčanih kazni primjenjujući odredbe po općinskim propisima a u okviru svojih nadležnosti u provođenju ove Odluke.

Član 41.

- (1) Za prekršaj iz člana 21. stav 3. i člana 33. ove Odluke kazniće se pravno lice novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 KM – 2.000,00 KM a odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 500,00 KM – 1.000,00 KM.
- (2) Za prekršaj iz člana 21. stav 3. i člana 33. ove Odluke kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 500,00 KM – 1.000,00 KM.

Član 42.

- (1) Za prekršaj iz člana 6, 7, 10, 11. i 19. stav 5. ove Odluke kazniće se vozač motornog vozila novčanom kaznom u iznosu od 100,00 KM do 200,00 KM.
- (2) Za prekršaj iz člana 8. ove Odluke kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 50,00 KM do 100,00 KM.
- (3) Za prekršaj člana 12. i 13. ove Odluke kazniće se vozač motornog vozila novčanom kaznom u iznosu od 100,00 KM do 200,00 KM.

Član 43.

Za sve ostale prekršaje iz ove Odluke koji nisu izričito navedeni u članu 41. i 42. Odluke, kaznit će se počinitelac novčanom kaznom u iznosu od 50,00 KM do 100,00 KM.

Član 44.

Novčane kazne i druge mjere koje nisu obuhvaćene ovom Odlukom a odnose se na prekršaje iz oblasti saobraćaja i komunalne djelatnosti, primjenjivaće se odredbe Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima Bosne i Hercegovine.

XV - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 45.

Projektna rješenja (plan regulacije, grafičke i šematske prikaze) režima saobraćaja u aktivni i mirovanju sa saobraćajnom signalizacijom na području općine Velika Kladuša uradiće nadležna služba Općinskog organa uprave i isti čine sastavni dio ove Odluke.

Član 46.

Nadzor nad sprovođenjem ove Odluke vrše: MUP USK-a, PS Velika Kladuša, a naročito odredaba članova: 6, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 19. i 31, nadležne službe Općine Velika Kladuša, i Općinska komunalna inspekcija, svi u okviru svojih nadležnosti i u skladu sa odredbama Zakona o sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH, Odluke o komunalnom redu i odredbama ove Odluke.

Član 47.

U roku od 60 dana od dana stupanja na snagu ove Odluke donijeće se Pravilnik iz člana 20. i uspostaviti katastar iz člana 26. ove Odluke, kao i druge mjere predviđene ovom Odlukom.

Član 48.

U roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ove Odluke nadležne službe su dužne izvršiti usklađivanje izdatih rješenja i mišljenja o regulaciji režima saobraćaja u gradu i na području općine Velika Kladuša, kao i usklađivanje istih sa rješenjima iz "Prometne studije grada Velika Kladuša".

Član 49.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje da važi Odluka o regulaciji saobraćaja u gradskom području i naseljenim mjestima Općine Velika Kladuša („Službeni glasnik Općine Velika Kladuša“, broj: 4/10, 10/10 i 8/11).

Član 50.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana nakon objavljivanja u "Službenom glasniku Općine Velika Kladuša".

Obradivač:
Služba za komunalne djelatnosti, vodne resurse,
zaštitu okoliša i inspeksijske poslove

Predlagač:
Općinski načelnik